



ГЛОЗ-АЛМОЗ

ИНТЕРВЬЮ С ЧЕЛОВЕКОМ, КОТОРОМУ ОТКРЫТЫ БОГАТСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ЗЕМЛИ

Главный геолог ПАО «Севералмаз», заслуженный геолог Российской Федерации Анатолий Галкин рассказал «Достоюнию Севера», за счет чего в Архангельской области растет добыча алмазов, чем наши кристаллы отличаются от других и что чувствует человек, через руки которого ежедневно проходят сотни карат алмазного сырья.

АВТОР Мария Порохина
ФОТО Павел Кононов, из архива Анатолия Галкина

Пять миллионов карат через пять лет

— Объемы добычи поморских алмазов часто сравнивают с якутскими. А какова на сегодня доля архангельских алмазов в общероссийской добыче? Как она изменилась за последние пять лет?

— При сравнении поморских и якутских алмазов необходимо понимать, что Республика Саха (Якутия) — это столица российской алмазодобывающей промышленности. При практически постоянном объеме добычи алмазного сырья в целом компанией «АЛРОСА»

вклад Севералмаза постепенно увеличивается. Так, в 2013 году доля алмазного сырья ПАО «Севералмаз» от общей добычи АК «АЛРОСА» (ПАО) составляла 1,7 процента, а в последующие годы — 4,5 процента в 2014-м, 5,1 процента в 2015-м и 5,9 процента в 2016-м. На конец прошлого года 6,7 процента от всех алмазов «АЛРОСА» составляли наши алмазы. По прогнозам, в ближайшие несколько лет объем алмазов, добываемых на Ломоносовском ГОКе, будет увеличиваться и достигнет 5 миллионов карат к 2022–2023 годам.

Рост алмазодобычи обусловлен двумя причинами. Первая — это ввод в промышленную эксплуатацию второго модуля обогащательной фабрики в 2014 году и выход предприятия на проектные объемы обработки руды. Объем обработки увеличился в четыре раза: с 1 миллиона до 4 миллионов тонн руды в год.

Вторая причина — это постепенное вовлечение в отработку более богатых алмазами руд — автолитовых брекчий. До 2016 года на обогащательной фабрике обогащались руды верхних частей кимберлитовых трубок, в которых содержание алмазов составляло 0,5–0,6 карата/тону. Для сравнения: содержание алмазов в автолитах достигает до 1,7–2,0 карат/тону.



ИГОРЬ ПИНАЕВ
ДИРЕКТОР
ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА
«АРХАНГЕЛЬСКАВТОДОР»

Уважаемые друзья!

Позвольте от всей души поздравить руководство и сотрудников ПАО «Севералмаз» и АО «Архангельскгеолдобыча» с Днем работников алмазодобывающей промышленности. Этот профессиональный праздник стал актуален в Поморье после пуска в эксплуатацию в июне 2006 года первой очереди Ломоносовского горно-обогатительного комбината. Сегодня этот радостный день отмечаем с вами и мы, работники дорожной отрасли Архангельской области. Ведь труд алмазодобытчиков столь же важен для нашего региона, как и развитие его инфраструктуры. А в сфере развития региональной дорожной сети мы нередко реализуем совместные проекты, работаем сообща. От всей души желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия и новых трудовых достижений!



— Расскажите об основных планах на 2018 год. По каким направлениям будет идти геологоразведочная работа в 2018-м? Что вы ждете от этого года?

— Актуальной задачей является восполнение минерально-сырьевой базы предприятия. Целями геологоразведочных работ являются поиски, оценка и разведка новых месторождений алмазов на лицензионных площадях ПАО «Севералмаз», а также других полезных ископаемых (строительные материалы и подземные воды), необходимых для нормального функционирования горно-обогатительного комбината и обустройства его инфраструктуры.

В 2018 году предусматривается подготовить к промышленной эксплуатации месторождение песчано-гравийных смесей для обустройства дорожной сети и предохранительных дамб хвостохранилища.

Кристаллы редких цветовых оттенков

— А чем особенны архангельские алмазы?

— Из партий алмазного сырья ПАО «Севералмаз» выделяются алмазы фантазийных цветов. С 2018-го ведутся работы по отбору цветных алмазов мелких размерностей. Поэтому количество алмазов редких цветовых характеристик увеличилось в среднем с 0,03 процента до 0,05 процента от массы партий.

С 2018 года в ЕО АК «АЛРОСА» расширили номенклатуру алмазов редких цветовых оттенков. Если раньше среди алмазов месторождения имени Ломоносова выделялись алмазы пяти фантазийных позиций, то сейчас их насчитывается 16 (из 19).

— Можно назвать самый крупный из добытых на сегодня алмазов? И как вы думаете, в обозримом будущем еще будут сюрпризы?

— 19 мая 2018 года на месторождении имени Ломоносова был добыт крупный алмаз массой 47,81 карата. Кристалл октаэдрической формы, целый, с высокой степенью

визуальной прозрачности, едва видимым зеленовато-желтоватым нацветом. Благодаря своим качественным и цветовым характеристикам данный кристалл получил высокую стоимостную оценку. Согласно прогнозной оценке стоимость алмаза, возможно, будет превышать 420 000 \$ США. Но последнее слово остается за экспертной оценкой в ЕО (г. Москва). Надеемся, что этот алмаз будет одним из самых дорогих, добытых в настоящее время на нашем месторождении. По мере расширения мощностей Севералмаза мы будем встречать подобные кристаллы все чаще.

Вызовет восторг и изумление

— Для обывателя алмазы, с одной стороны, — синоним роскоши, с другой — природного чуда, абсолютной красоты. Что такое алмазы для тех, кто с ними работает и все про них знает?

— Каждый день с алмазами работают сортировщики. В течение года через руки сортировщиков ЦСА проходит более 3 миллионов карат алмазного сырья. Ввиду постоянной занятости обращать внимание на их красоту и качество не представляется возможным. Работа сортировщика кропотливая, трудоемкая и очень ответственная. Это просто работа, никакой романтики.

Однако каждый сотрудник знает, что даже самый непримечательный кристалл в конечном итоге принесет колоссальную пользу. Но среди серой массы необработанных алмазов нет-нет да промелькнет такой экземпляр, который заставляет сердце биться чаще, вызывая восторг и изумление.

И это далеко не всегда алмаз ювелирного качества, а наоборот. Смотришь на него и думаешь: как же постаралась природа! Откуда такие формы, рисунки на гранях? О стоимости не задумываешься, только о красоте минерала.



ВЛАДИМИР СЫСОВ

Главный водитель Ломоносовского ГОКа

Бригаду водителей на Ломоносовском горно-обогатительном комбинате возглавляет Владимир Сысов. В июне этого года он награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Именно Владимиру Николаевичу поручили осваивать новый для Севералмаза сочлененный карьерный автосамосвал Volvo A40D. Сысов предложил оптимизировать технологический процесс и для этого изучил все особенности работы, подготовил и обучил членов экипажа, вместе с экипажем провел ряд сложных ремонтов. Это позволило достигнуть показателей наработки автосамосвала Volvo A40D в 62 тысячи моточасов и 750 тысяч километров пробега.

В 2010 году компания приобрела самосвалы CAT 77D грузоподъемностью 90 тонн. Тогда Владимиру Николаевичу и предложили возглавить бригаду водителей. И под его руководством объем перевезенных пород растет год от года. Например, в 2014 году — 159,6 тысячи м³, в 2015-м — 338,3 тысячи м³, в 2016-м — 354,7 тысячи м³ пород.

В 2015 году компания ввела в промышленную эксплуатацию автономную систему управления горнотранспортным комплексом Wenco. Владимир Сысов активно участвовал в процессе, а также смог в максимально сжатые сроки обучить экипаж работать в этой системе.